

Pile EZA 260 V2

Procédure d'installation et de mise en route (1/2)



LE RESPECT DE CETTE PROCÉDURE EST IMPÉRATIF. Après avoir lu les préconisations suivantes une 1^{ère} fois, munissez-vous du schéma d'installation de la Pile EZA 260 V2 et suivez les instructions de montage qu'il décrit en prenant en compte les préconisations décrites dans ce document. Vous pouvez télécharger le schéma de montage de la Pile EZA 260 sur le site eza.fr (rubrique « téléchargements » puis « fiches techniques »).

RAPPEL :



+



+



= EZA 260Ah

1 EZA 130Ah

+

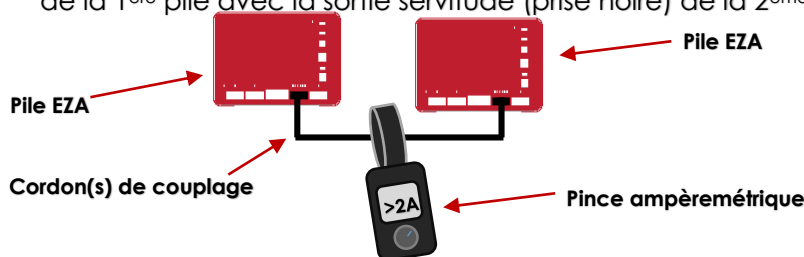
1 EZA 130Ah

+

1 Boite de couplage

1. AVANT le raccordement

A- Equilibrage des piles : Avant de raccorder les 2 Piles entre elles grâce à la boîte de couplage, il est nécessaire de procéder à l'équilibrage des 2 Piles. Pour cela, allumer les 2 piles EZA 130, utiliser le ou les cordon(s) de couplage pour raccorder la sortie servitude (prise noire) de la 1^{ère} pile avec la sortie servitude (prise noire) de la 2^{ème} pile.



- Lire ensuite le courant d'équilibrage avec pince **ampèremétrique**.
- Attendre que celui-ci soit **inférieur à 2A**, et passer à l'étape suivante

2. PENDANT le raccordement

B- Raccordement de la boîte de couplage



- Respecter l'**égalité des distances** (égalité de longueur de câble) entre piles EZA et boîte de couplage
- En cas de raccordement partiel (cas particulier autre que camping-car et bateau), **raccorder quand même tous les cordons de couplage pour garantir l'équilibrage** entre les piles en toutes circonstances (Par exemple, lorsque la ligne convertisseur est coupée)

Pour tout branchement particulier merci de contacter notre équipe technique au 04.72.01.89.47 ou par mail : contact@eza.fr



eza.fr



Suivez-nous !



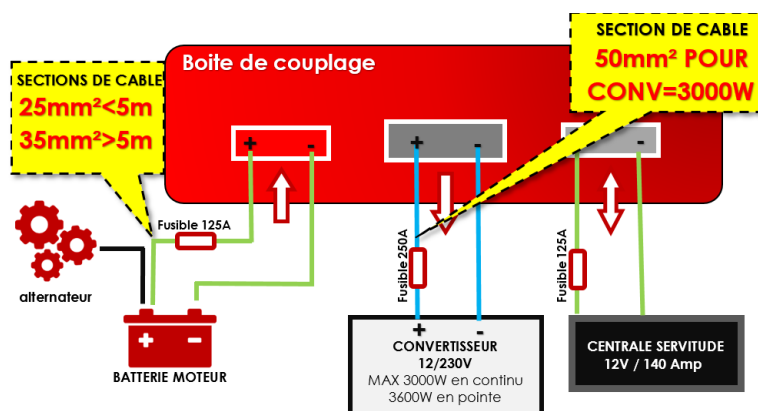
EZA ENERGIE ZEN ALTERNATIVE

Pile EZA 260 V2

Procédure d'installation et de mise en route (2/2)

C – raccordement des lignes externes :

- Respecter les sections de fils préconisées suivant la distance entre la batterie moteur et la Pile EZA (ligne de charge alternateur – connecteur **SB120 rouge**)



- Optimiser les liaisons de d'entrées et de sorties : **distances et sections de câbles doivent être appropriées.**

- Entre boîte de couplage et batterie moteur : câble de **25mm² pour une distance inférieure à 5m et câble de 35mm² pour une distance supérieure à 5m.**
- Entre EZA 130 et boîte de couplage : câble de **16mm² minimum** – cordon fourni. Attention en cas d'utilisation d'un cordon non fourni par EZA et en cas de rallongement de la distance.
- Lignes dédiées convertisseur : connecteur SB175 gris, sortie boîte de couplage → câble de **50mm² minimum pour un convertisseur 3000W.** Attention en cas de distance importante, contactez-nous.

3. APRÈS le raccordement

D – initialisation de la communication (piles allumées) :

- 1 – Appairer la 1^{ère} Pile EZA avec l'application (cf. guide d'installation) et aller dans « utilisation ».
- 2 – Vérifier que la sortie convertisseur soit en position « OFF », **un interrupteur rouge doit s'afficher** à droite du rond gris : . Si cet interrupteur est vert, appuyer dessus pour couper la sortie convertisseur puis sortir de l'application.
- 3 – Appairer la 2^{ème} Pile EZA avec l'application (cf. guide d'installation) et aller dans « utilisation ».
- 4 – Vérifier que la sortie convertisseur soit en position « OFF », **un interrupteur rouge doit s'afficher** à droite du rond gris : . Si cet interrupteur est vert, appuyer dessus pour couper la sortie convertisseur puis sortir de l'application.
- 5 – Connecter le cordon RJ45 fourni entre les 2 piles (cf. guide d'installation – **connecteur de couplage des piles**)
- 6 – Lancer l'application et sélectionner l'une des deux Piles EZA.
- 7 – Vérifier dans la page « maintenance » que le paramètre de capacité est **passé de 130Ah à 260Ah**
- 8 – Tester chaque ligne : Pour cela, **comparer les informations affichées sur l'application avec les mesures effectuées à l'aide d'une pince ampèremétrique** sur chacune des Piles EZA. L'application affiche la somme des 2 courants, ceux-ci doivent être équivalents.



eza.fr



Suivez-nous !



EZA ENERGIE ZEN ALTERNATIVE